

2023年10月期 経営近況報告会

2024年1月25日

パーク24株式会社

代表取締役社長 西川 光一



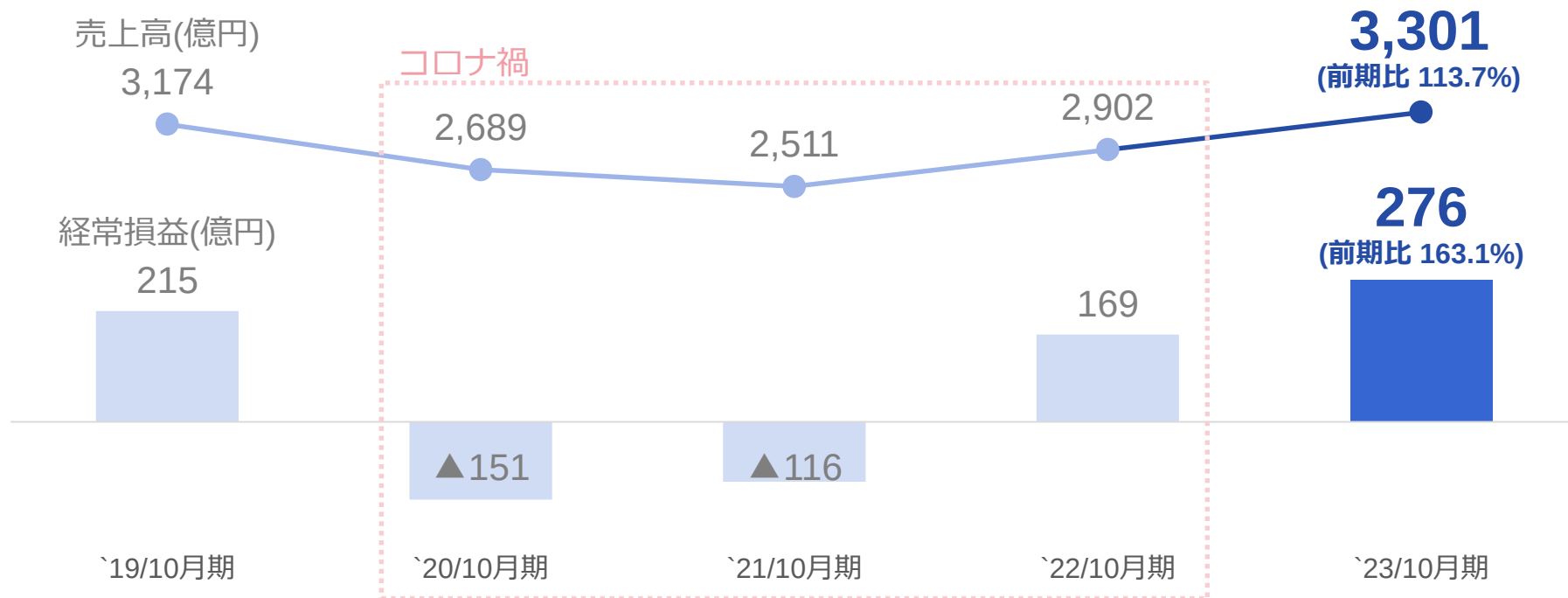
PARK24 GROUP

東証プライム市場 4666

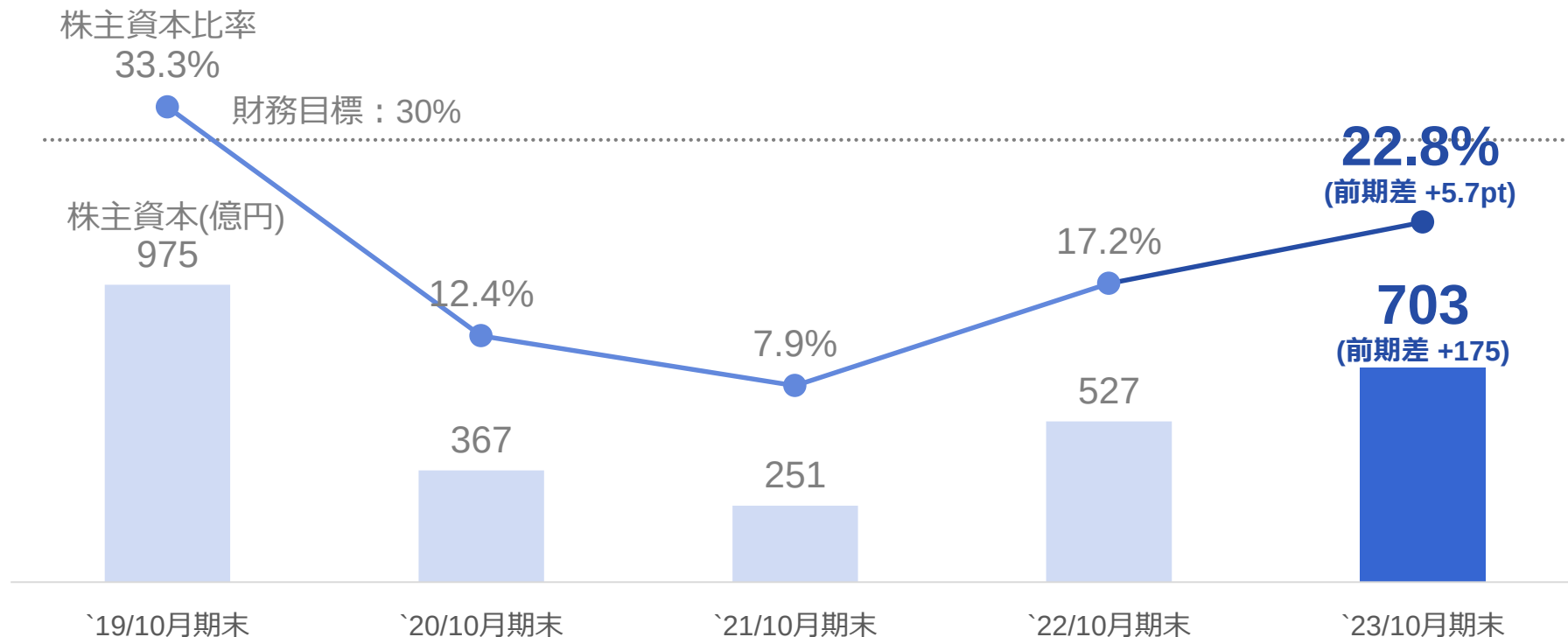
Ticker Symbol PKCOY

- I. 2023年10月期 振り返り
- II. 2024年10月期 見通し
- III. 中長期的な成長に向けた取り組み
- IV. サステナビリティに関する取り組み
- V. その他

外部環境の回復・需要を取り込む施策・事業筋肉質化の効果等で 売上高・経常利益ともに過去最高



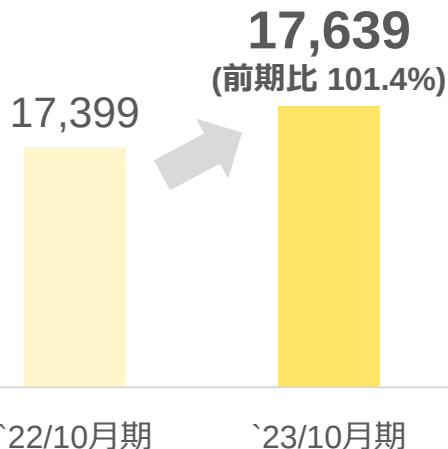
利益の積み上げにより、財務は順調に健全化



筋肉質化した事業体質を維持したままネットワークを拡大

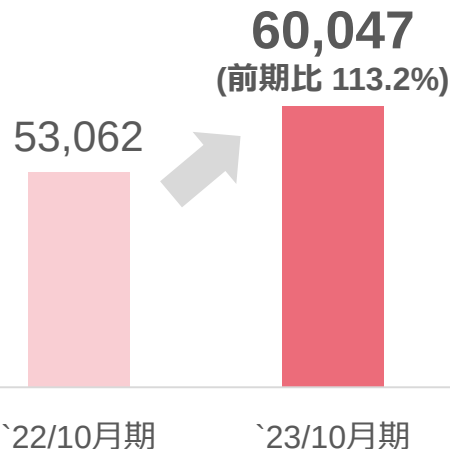
国内駐車場

タイムズパーキング
+ 240件



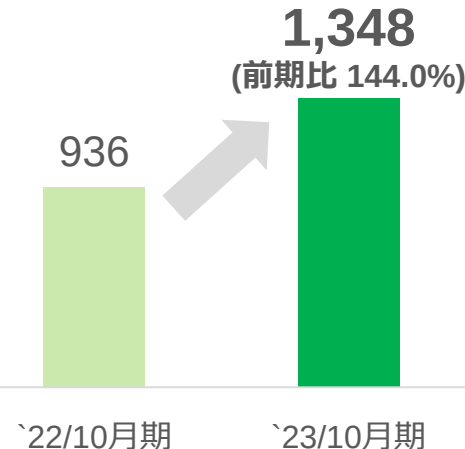
モビリティ

タイムズカー
+ 6,985台



海外駐車場

各国版タイムズパーキング
+ 412件



カメラ式駐車場の導入、お客様の利便性を向上

カメラ式駐車場の利用方法



※駐車料金の精算はタイムズクラブアプリ精算のほか、事前精算機のご利用も可能です。

当社グループ初となるテレビCM実施、法人利用の拡大を図る

▼テレビCM : <https://youtu.be/YjBXcu7S1uQ>



▼駅サイネージ



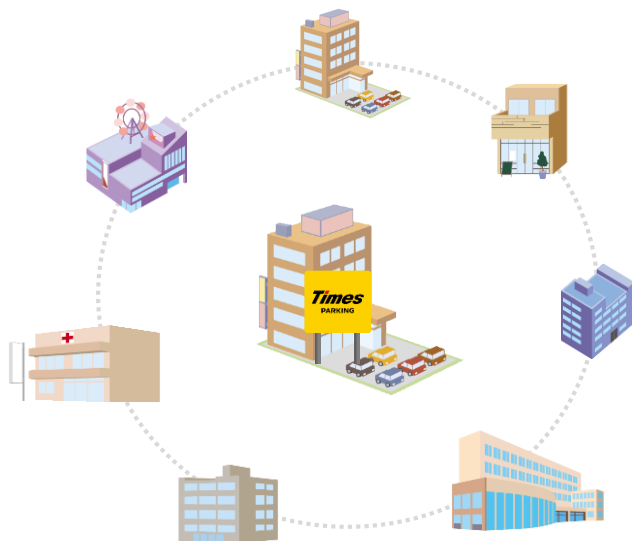
▼トレインチャンネル



各国版タイムズパーキングの開発により、 各地域の収益構造の改善継続

従来型

大型・長期契約の駐車場が散在



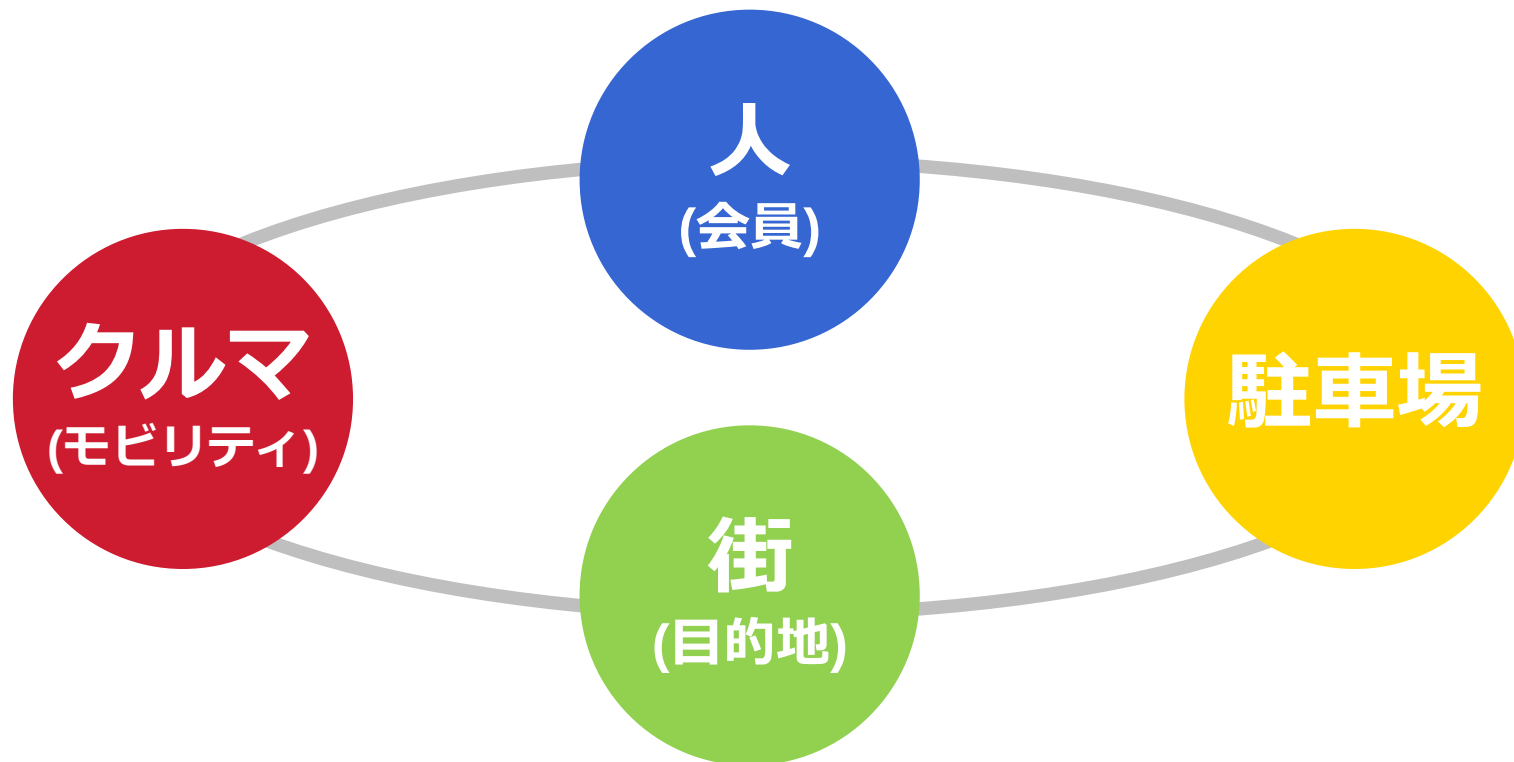
各国版タイムズパーキング

需要に合わせて
小型・短期契約の駐車場を多数開設



- I. 2023年10月期 振り返り
- II. 2024年10月期 見通し**
- III. 中長期的な成長に向けた取り組み
- IV. サステナビリティに関する取り組み
- V. その他

4つのネットワークの拡大とシームレス化



中期事業戦略をベースに持続的な成長を目指す

ネットワーク
拡大の加速



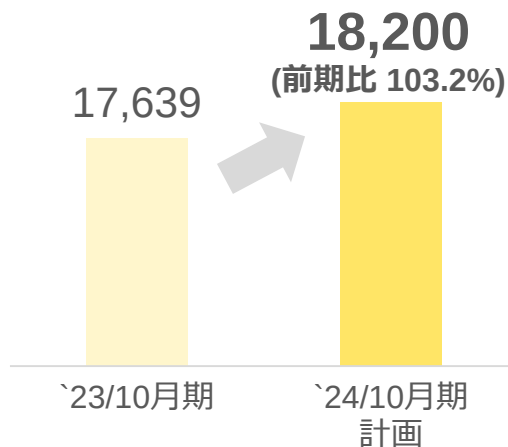
サービスの進化

達成手段としてデジタル化の推進を継続

2023年10月期を上回るペースでネットワークを拡大

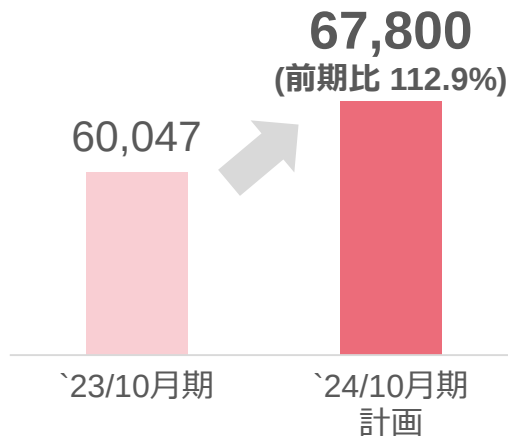
国内駐車場

タイムズパーキング
+ 561件



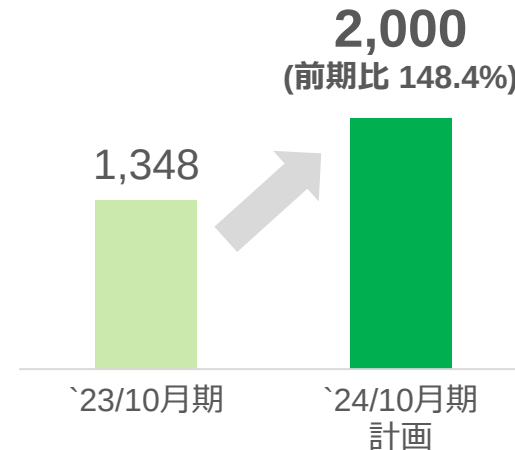
モビリティ

タイムズカー
+ 7,753台

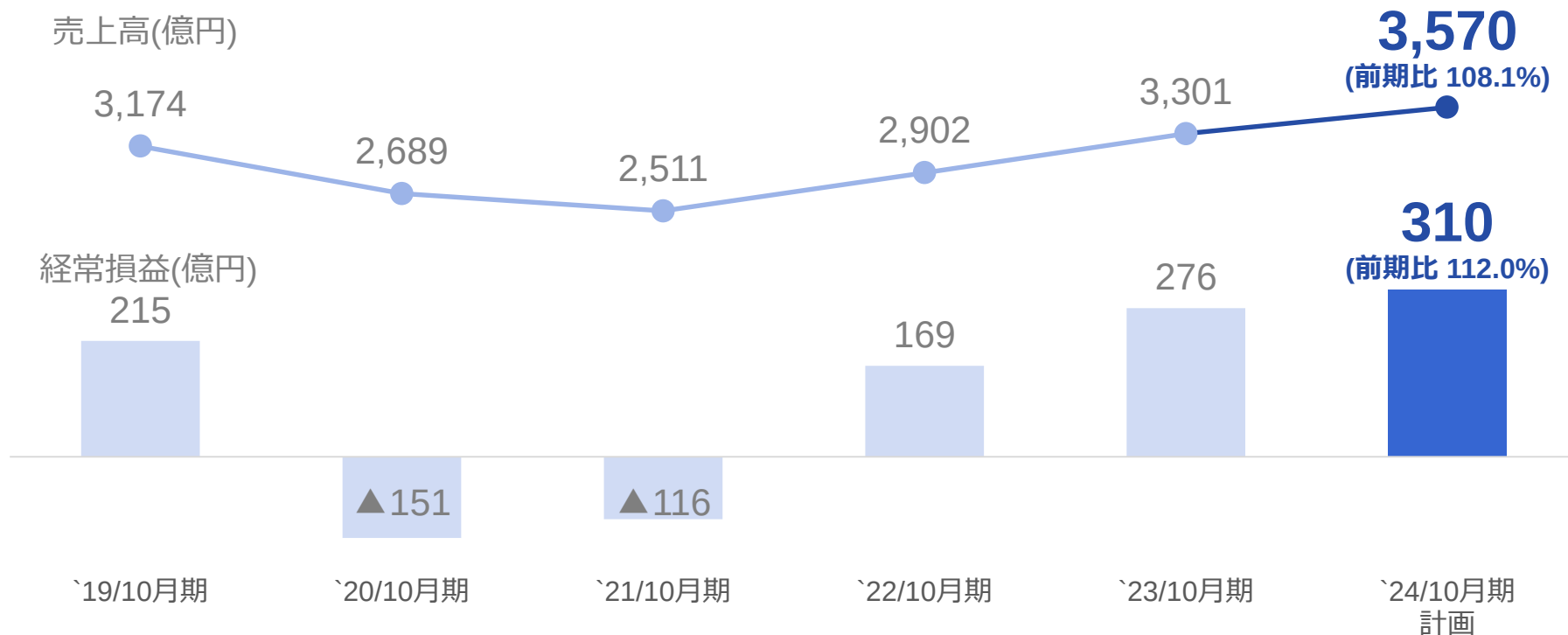


海外駐車場

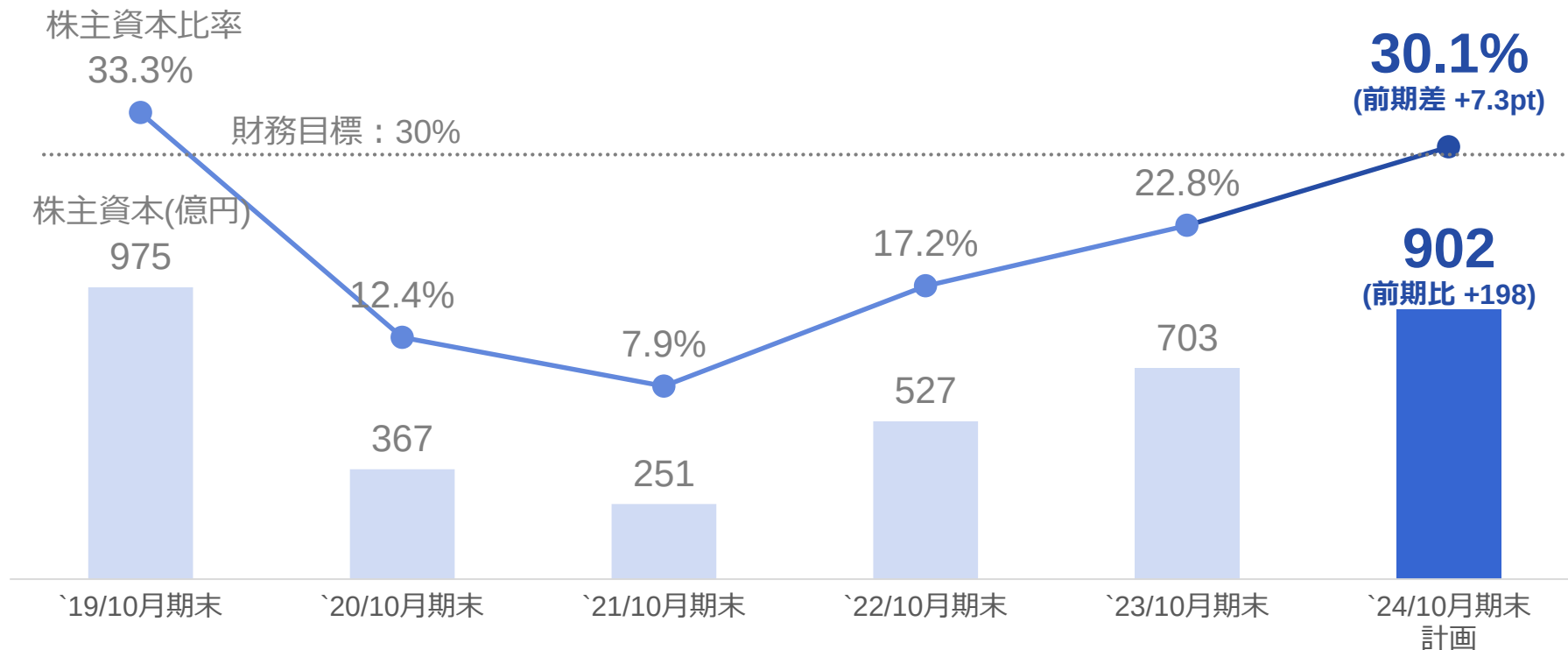
各国版タイムズパーキング
+ 652件



売上高・経常利益ともに過去最高の更新を目指す



財務目標である株主資本比率30%が視野に



財務健全化が視野に入ったことを踏まえ、5円/株の配当予想

株主還元 方針

将来必要な投資資金を勘案のうえ、余剰資金は配当を中心に利益還元

～2023年10月期

コロナで毀損した財務健全性の回復に努める

2024年10月期

財務健全化が視野に、5円/株の配当予想

(2025年1月開催の定時株主総会にて、剰余金の処分を付議予定)

2025年10月期～

- ・成長投資と資本効率のバランスを重視
- ・株主還元については、配当を中心に最適な在り方を検討

- I. 2023年10月期 振り返り
- II. 2024年10月期 見通し
- III. 中長期的な成長に向けた取り組み**
- IV. サステナビリティに関する取り組み
- V. その他

JR西日本レンタカー&リースと「駅レンタカー smart west」開始

JR西日本レンタカー&リース

- ・営業所の駐車スペース
- ・鉄道利用者等への利用促進

駅レンタカー

smart west
スマートウエスト

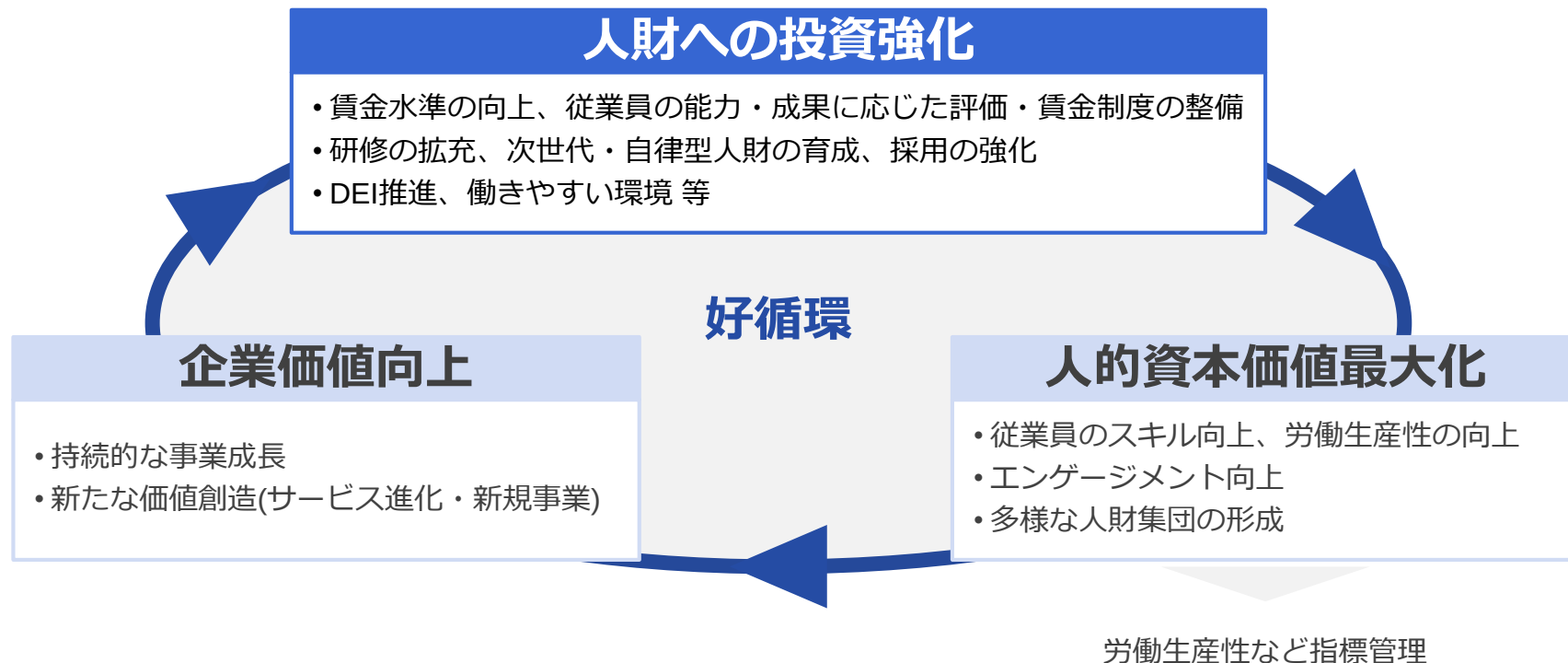
Times CAR

パーク24グループ

- ・サービスプラットフォーム
(貸出・会員システム等)
- ・タイムズカー車両

提携先企業のネットワークに、当社グループの
駐車場・モビリティのプラットフォームを提供する新しいサービス展開

人財への投資を強化、企業価値向上に繋げる好循環を構築



- I. 2023年10月期 振り返り
- II. 2024年10月期 見通し
- III. 中長期的な成長に向けた取り組み
- IV. サステナビリティに関する取り組み**
- V. その他

当社グループサービスそのものが環境・社会課題の解決に貢献

駐車場サービス



路上駐車による
交通渋滞・事故の抑制



交通渋滞緩和による
CO2削減



モビリティサービス



交通の選択肢を増やし
移動の不便を解消



個々の保有車を削減、
車の製造・移動に係る
CO2削減



タイムズカーの展開によりCO2排出量を抑制

タイムズカー車両に占める
ハイブリッド・電気自動車比率を向上

ハイブリッド・電気自動車比率

2022年10月期

33.4%

2023年10月期

49.4%



タイムズカーの増加に対するCO2排出量の増加を抑制

社会全体のCO2排出量の削減に貢献

2023年6月、当社企業サイト「サステナビリティ」ページを刷新・拡充

 **パーク24株式会社**

English **採用情報**

サービス紹介 ▾ 企業情報 ▾ 投資家情報 ▾ **サステナビリティ ▾** ニュースリリース

[パーク24株式会社トップ](#) > サステナビリティ

サステナビリティ



トップコミットメント

- 社長メッセージ
- サステナビリティ委員会 委員長メッセージ



サステナビリティの推進

- パーク24グループとサステナビリティ
- パーク24グループの各種方針
- サステナビリティ推進体制
- サステナビリティの浸透
- ステークホルダーとの対話
- サステナビリティ関連データ 
- イニシアチブへの参画・社外からの評価



パーク24グループのマテリアリティ

- マテリアリティ
- サステナビリティに関する中長期目標

各種取り組み・情報開示の拡充により認定・評価を獲得

えるぼし 認定(厚生労働大臣)



くるみん 認定(厚生労働大臣)



健康経営優良法人 認定(経済産業省)



日経スマートワーク経営調査 3星認定



FTSE Blossom Japan Sector Relative Index 選出



**FTSE Blossom
Japan Sector
Relative Index**

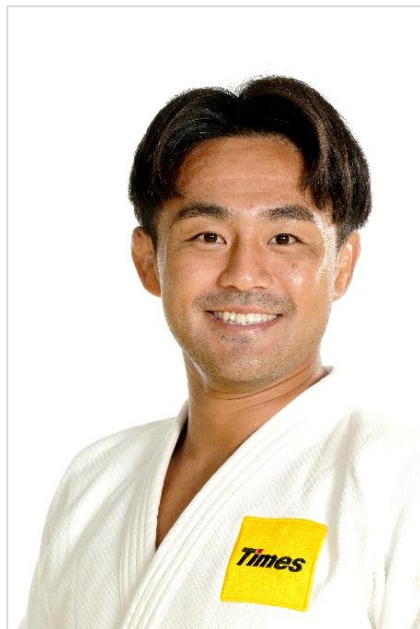
- I. 2023年10月期 振り返り
- II. 2024年10月期 見通し
- III. 中長期的な成長に向けた取り組み
- IV. サステナビリティに関する取り組み
- V. その他

パリ2024オリンピック競技大会にパーク24 柔道部4名が内定

阿部 一二三 選手
(男子66kg級)



橋本 壮市 選手
(男子73kg級)



阿部 詩 選手
(女子52kg級)



素根 輝 選手
(女子78kg超級)



免責事項

本資料に記載されている業績目標・戦略並びにその他の記述のうち過去の事実でないものは、いずれも当社が現在入手可能な情報を基にした見通しとなります。

実際の業績等は、経営環境の変動やその他の不確実な要因により、これら見通しと大きく異なる場合があります。